

MONITORING KONFLIKTÓW SPOŁECZNYCH - Czerwiec 2015

Data zgłoszenia - Miejsce konfliktu - Branża	Strony konfliktu	Przedmiot konfliktu - Sposób prowadzenia i zakończenia konfliktu - Źródło informacji medialnej	Forma protestu - Stan konfliktu
--	------------------	--	---------------------------------------

1.	Data: 30 czerwca 2015 Miejsce konfliktu: DCT Gdańsk S.A Branża: Transport morski	Komisja Zakładowa NSZZ „Solidarność” w DCT Gdańsk S.A. Przedmiot protestu: Podwyższenie wynagrodzenia zasadniczego, zawarcie umów o pracę na czas nieokreślony oraz wypłacenie zaległych wynagrodzeń za wykonaną pracę. Sposób prowadzenia i zakończenia protestu: Spór zbiorowy w największym terminalu kontenerowym w Polsce DCT Gdańsk S.A. to największy i najszybciej rozwijający się terminal kontenerowy w Polsce. Pracownicy z zadowoleniem przyjmują ekspansję portu, jednak zwracają uwagę, iż w ślad za sukcesami firmy nie idzie jednak polepszenie warunków pracy i płacy pracowników. Wynagrodzenia pracowników DCT Gdańsk S.A. w okresie od czerwca 2007 do czerwca 2014, a więc na przestrzeni 7 lat wzrosły o około 7 proc. W tym czasie ceny towarów i usług konsumpcyjnych wg danych GUS wzrosły o 19,2 proc. Zdaniem związkowców uregulowana powinna zostać również sprawa umów na czas określony. W firmie 240 pracowników zatrudnionych jest na podstawie wieloletnich umów o pracę na czas określony. Często są to pracownicy których staż pracy w DCT wynosi 3,4,5 a nawet 8 lat i wciąż zatrudniani są na podstawie kolejnych umów czasowych. Ciągła niepewność wynikająca z tej formy zatrudnienia powoduje u pracowników poczucie braku bezpieczeństwa zatrudnienia, staje się źródłem długotrwałego stresu, utrudnia stabilizację życiową. Ostatnim punktem sporu zbiorowego jest wypłata zaległych wynagrodzeń za pracę na sprzęcie na którym należy się wyższe wynagrodzenie. Kontrola Państwowej Inspekcja Pracy potwierdziła, iż DCT Gdańsk S.A. nie wypłaca wynagrodzeń za pracę na sprzęcie na którym należy się wyższe wynagrodzenie. W dniu 26 czerwca br. pracodawca zwolnił z pracy trzy osoby: dwóch członków Komisji Zakładowej oraz pracownika, który zwrócił się do PIP o kontrolę ws. niewypłacania wynagrodzeń. W przypadku nie uwzględnienia postulatów związkowcy z DCT Gdańsk S.A. nie wykluczają podjęcie akcji strajkowej w trakcie trwania sporu zbiorowego. Źródło informacji medialnej: http://www.solidarnosc.org.pl http://www.solidarnosc.org.pl/aktualnosci/wiadomosci/regiony/item/11149-spor-zbiorowy-w-najwiekszym-terminalu-kontenerowym-w-polsce /30.06.2015/	Możliwość podjęcia akcji strajkowej
----	--	--	---

MONITORING KONFLIKTÓW SPOŁECZNYCH - Czerwiec 2015

Data zgłoszenia - Miejsce konfliktu - Branża	Strony konfliktu	Przedmiot konfliktu - Sposób prowadzenia i zakończenia konfliktu - Źródło informacji medialnej	Forma protestu - Stan konfliktu
--	------------------	--	---------------------------------------

2.	Data: 29 czerwca 2015 Miejsce konfliktu: Warszawa Branża: Służby mundurowe	Międzywojewódzki Komitet Protestacyjny Federacji Związków Zawodowych Służb Mundurowych Przedmiot protestu: Podwyżki pensji, modernizacja służb mundurowych zmiany w prawie dotyczących wypłat wynagrodzeń za nadgodziny, etc. Sposób prowadzenia i zakończenia protestu: Protest służb mundurowych Manifestację organizuje Międzywojewódzki Komitet Protestacyjny Federacji Związków Zawodowych Służb Mundurowych. Do stolicy zjadą policjanci, strażacy i strażnicy więzienni z całej Polski. Zbiórka o godz. 11 w okolicy Torwaru. Stąd mundurowi przemaszerują ulicami Łazienkowską, Myśliwiecką, Agrykola i Al. Ujazdowskimi pod Kancelarię Prezesa Rady Ministrów. Tam zorganizują manifestację, która potrwa do około godz. 15.30. Oddolna inicjatywa protestacyjna jest odpowiedzią na rosnące niezadowolenie w szeregach funkcjonariuszy. Manifestacja związana jest z brakiem reakcji rządu na ich postulaty, które przekazali 11 czerwca tego roku. Protestujący żądają m.in. modernizacji służb mundurowych, podwyższenia wynagrodzeń, zmian w prawie dotyczących wypłat świadczeń za nadgodziny, poprawy bezpieczeństwa funkcjonariuszy poprzez usprawnienie systemu opieki zdrowotnej, dostosowanie programów szkolenia i doskonalenia zawodowego do bieżących potrzeb służby, a także opracowania i wdrożenia programów społeczno-edukacyjnych przeciwko agresji wobec funkcjonariuszy egzekwujących prawo. Źródło informacji medialnej: http://wiadomosci.onet.pl/ http://wiadomosci.onet.pl/warszawa/dzis-w-warszawie-protest-sluzb-mundurowych-beda-utrudnienia-w-ruchu/gj7r0m 29.06.2015/	Akcja protestacyjna
----	--	---	----------------------------

3.	Data: 29 czerwca 2015 Miejsce konfliktu: Cały kraj Branża: Transport kolejowy	Wszystkie związki zawodowe działające w spółce Przewozy Regionalne – Komitet Strajkowy Ogólnokrajowych Związków Zawodowych działających w „Przewozy Regionalne” Sp. z o.o. Przedmiot protestu: Perspektywa utraty miejsc pracy przez pracowników spółki. Zawarcie paktu gwarancji pracowniczych dla pracowników spółki Przewozy Regionalne Sposób prowadzenia i zakończenia protestu: Związki zawodowe działające w Przewozach Regionalnych zawarły porozumienie z władzami firmy w sprawie wdrażania planu restrukturyzacji spółki, co oznacza, że zapowiadziany na poniedziałek ogólnopolski strajk został odwołany. Porozumienie gwarantuje niezwłoczne zawarcie Paktu Gwarancji Pracowniczych dla pracowników PR, gdy tylko Komisja Europejska zaakceptuje projekt restrukturyzacji spółki. "Nie chcemy, aby za wypaczenia systemu przewozów pasażerskich odpowiadali pasażerowie. Oni są dla nas najważniejsi" - napisali przedstawiciele komitetu strajkowego w oświadczeniu. Agencja Rozwoju Przemysłu zobowiązała się do respektowania postanowień obowiązującego w spółce zakładowego układu zbiorowego pracy oraz wszystkich porozumień zawartych między spółką i związkami zawodowymi w niej działającymi. Źródło informacji medialnej: http://www.solidarnosc.org.pl/ http://www.solidarnosc.org.pl/pl/aktualnosci/wiadomosci/branze/item/11137-nie-bedzie-strajku-w-przewozach-regionalnych 29.06.2015/	Odwołanie strajku planowanego na 29.06.15
----	---	--	--

MONITORING KONFLIKTÓW SPOŁECZNYCH - Czerwiec 2015

Data zgłoszenia - Miejsce konfliktu - Branża	Strony konfliktu	Przedmiot konfliktu - Sposób prowadzenia i zakończenia konfliktu - Źródło informacji medialnej	Forma protestu - Stan konfliktu
--	------------------	--	---------------------------------------

4.	Data: 24 czerwca 2015 Miejsce konfliktu: Cały kraj Branża: Służby mundurowe	Rada Krajowej Sekcji Pożarnictwa NSZZ "Solidarność"	Przedmiot protestu: Poprawa warunków płacy i pracy Sposób prowadzenia i zakończenia protestu: Postulaty nie zostały zrealizowane. Strażacy rozszerzają protest. Nie ma postępu, a nasze postulaty nie zostały zrealizowane. Dlatego od 29 czerwca wszystkie jednostki organizacyjne w kraju oraz pojazdy Straży Pożarnej zostaną oflagowane, a na budynkach należących do SP zostaną wywieszone banery z informacjami o akcji protestacyjnej. KSP NSZZ "Solidarność" od sierpnia 2013 składała na ręce kolejnych ministrów postulaty i wnioski o rewaloryzację funduszy wynagrodzeń jednostek organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej według indeksu stopy inflacji liczonej od 2008 roku oraz o podniesienia stawki rekompensaty za służbę w godzinach nadliczbowych z 60% stawki godzinowej do kwoty nie mniejszej niż 100% stawki godzinowej strażaka. - Bez dodatkowego wsparcia finansowego wiele komend powiatowych i miejskich oprze swoje funkcjonowanie na środkach, które powinny być przeznaczone na zatrudnienie i wynagradzanie strażaków z kolei brak rewaloryzacji funduszy wynagrodzeń za lata 2008 - 2014 w komendach powiatowych i miejskich będzie skutkowało koniecznością zamrażania przyjęć do PSP lub redukcją zatrudnienia. Już teraz brakuje 2.500 etatów do prawidłowego funkcjonowania- podkreśla szef sekcji i dodaje, że dalsza redukcja jest katastrofą dla sprawnego funkcjonowania systemu bezpieczeństwa państwa. W marcu Rada Sekcji zdecydowała o podjęciu ogólnopolskiej akcji protestacyjnej, na początek w województwach lubuskim, opolskim, podkarpackim i zachodnio-pomorskim. Z dniem 1 czerwca do akcji przyłączyły się kolejne - dolnośląskie, łódzkie oraz wielkopolskie. W piątek 26 czerwca w Ministerstwie Spraw Wewnętrznych odbędzie się pierwsze spotkanie w sprawie Forum Dialogu Społecznego, o którego powołanie "Solidarność" od dawna zabiegała. Źródło informacji medialnej: http://www.solidarnosc.org.pl http://www.solidarnosc.org.pl/aktualnosci/wiadomosci/branze/item/11096-postulaty-nie-zostaly-zrealizowane-protest /24.06.2015/	Możliwość akcji protestacyjnej
----	---	--	--	--

5.	Data: 24 czerwca 2015 Miejsce konfliktu: Ministerstwo Obrony Narodowej Branża: Przemysł lotniczy	Krajowa Sekcja Przemysłu Lotniczego NSZZ „Solidarność”	Przedmiot protestu: Konflikt na tle przetargu na śmigłowiec dla polskiej armii. Sposób prowadzenia i zakończenia protestu: NSZZ „Solidarność” domaga się unieważnienia przetargu na śmigłowiec Ok. 300 osób demonstrowało w środę pod siedzibą MON w trakcie trwającego tam zamkniętego posiedzenia komisji obrony w sprawie przetargu na śmigłowiec. Związkowcy żądają unieważnienia postępowania. W pikiecie zorganizowanej przez "S" wzięli udział pracownicy PZL Świdnik i PZL Mielec - dwóch zakładów, których oferty resort odrzucił ze względów formalnych; byli przedstawiciele innych sekcji "Solidarności", a także innych związków. MON wybierając do końcowych negocjacji ofertę europejskiego potentata Airbus Helicopters, podjęło decyzję osłabiającą krajowe zakłady lotnicze i zbrojeniowe.. Źródło informacji medialnej: http://hutnictwo.wnp.pl http://hutnictwo.wnp.pl/s-domaga-sie-uniewaznienia-przetargu-na-smiglowce,252792_1_0_0.html /24.06.2015/	Pikieta
----	--	---	--	-----------------------

MONITORING KONFLIKTÓW SPOŁECZNYCH - Czerwiec 2015

Data zgłoszenia - Miejsce konfliktu - Branża	Strony konfliktu	Przedmiot konfliktu - Sposób prowadzenia i zakończenia konfliktu - Źródło informacji medialnej	Forma protestu - Stan konfliktu
--	------------------	--	---------------------------------------

6.	Data: 24 czerwca 2015 Miejsce konfliktu: Kiezmark Branża: Rybacktwo	Stowarzyszenie Rybaków Łódziowych „Mierzeja”	Przedmiot protestu: Nowe przepisy o łowieniu ryb w Bałtyku Sposób prowadzenia i zakończenia protestu: Protest rybaków w Kiezmarku Rybacy z całego Pomorza protestują na drodze krajowej nr 7 w miejscowości Kiezmark. Rybacy oczekują zmian w przepisach, które niebawem mają wejść w życie. Grupa około 300 osób protestowała na krajowej "siódemce" w okolicach mostu na Wiśle. Rybacy spacerują po jednym z przejściu dla pieszych. Pojazdy przepuszczane są mniej więcej co kwadrans. Pikieta został zorganizowany przez Stowarzyszenie Rybaków Łódziowych „Mierzeja”. W Kiezmarku protestują rybacy z floty przybrzeżnej z całego Pomorza - od Szczecina po Mierzeję Wiślaną. Protestujący rybacy uważają, że nowe przepisy, które wkrótce wejdą w życie, będą ich dyskryminowały. Armatorzy łodzi o długości do 10 metrów będą pozbawieni dotychczasowych dopłat za okres wstrzymania połowów, m.in. w okresie objętym ochroną ryb, a także rent restrukturyzacyjnych. Rybacy domagają się też zakazu połowów przez wielkie przemysłowe jednostki rybackie, także tzw. paszowce, w odległości 6 mil morskich od brzegu. Ich zdaniem, taka działalność sprawia, że w Bałtyku, zwłaszcza w strefie przybrzeżnej, gdzie poławiają najmniejsi rybacy, prawie nie ma ryb. Chcą też odszkodowań za straty spowodowane przez foki i inne dzikie zwierzęta. - Jesteśmy skazani na rezygnację z zawodu - mówią rybacy z Mierzei Wiślanej. - W Bałtyku nie ma ryb. Łowimy coraz mniej. W przypadku gdy postulaty rybaków nie zostaną spełnione, zapowiadają zaostrezenie protestu. - Będziemy zmuszeni podjąć bardziej radykalne kroki. Jeśli będzie trzeba będziemy strajkować w stolicy przed ministerstwem - dodają. Źródło informacji medialnej: http://www.dziennikbaltycki.pl/ http://www.dziennikbaltycki.pl/artukul/3912155,protest-rybakow-w-kiezmarku-ogromne-utrudnienia-na-krajowej-siodemce-zdjecia-wideo,id,t.html?cookie=1 /24.06.2015/	Pikieta
----	---	--	--	-----------------------

MONITORING KONFLIKTÓW SPOŁECZNYCH - Czerwiec 2015

Data zgłoszenia - Miejsce konfliktu - Branża	Strony konfliktu	Przedmiot konfliktu - Sposób prowadzenia i zakończenia konfliktu - Źródło informacji medialnej	Forma protestu - Stan konfliktu
--	------------------	--	---------------------------------------

7.	Data: 22 czerwca 2015 Miejsce konfliktu: Cały kraj Branża: Transport kolejowy	Wszystkie związki zawodowe działające w spółce Przewozy Regionalne – Komitet Strajkowy Ogólnokrajowych Związków Zawodowych działających w „Przewozy Regionalne” Sp. z o.o.	Przedmiot protestu: Perspektywa utraty miejsc pracy przez pracowników spółki. Zawarcie paktu gwarancji pracowniczych dla pracowników spółki Przewozy Regionalne Sposób prowadzenia i zakończenia protestu: Strajk na kolei w spółce Przewozy Regionalne 29 czerwca o godz. 0.01 w Przewozach Regionalnych rozpocznie się strajk - poinformował Komitet Strajkowy powołany przez kolejarskie centrale związkowe. Zdaniem związkowców rozpoczęcie akcji protestacyjnej jest ostatnią szansą na uratowanie spółki i uchronienie tysięcy kolejarzy przed utratą miejsc pracy. Jak podkreśla przewodniczący Sekcji Krajowej Kolejarzy NSZZ Solidarność Henryk Grymel, dwuletnie próby wyprowadzenia Przewozów Regionalnych z zapaści nie przyniosły żadnych rezultatów. - Ludzie już nic nie mają do stracenia, jeżeli polityka marszałków województw względem Przewozów Regionalnych nie zmieni się, znajdują się na bruku - mówi szef kolejarskiej Solidarności. Przewozy Regionalne zostały przekazane marszałkom województw pod koniec 2008 roku. Zgodnie z zapowiedziami rządzącej koalicji miała to być największa reforma polskich kolei w ostatnich latach, ale marszałkowie tego ciężaru nie udźwignęli. - Pociągów jest coraz mniej, ludzie nie mają czym dojeżdżać do pracy i szkoły, w zamian tworzone są struktury nowych spółek z kosztownymi zarządami i radami nadzorczymi. Proces usamorządowienia kolejowych przewozów regionalnych okazał się fatalny w skutkach - w ciągu ostatnich 6 lat polska kolej straciła 24 mln pasażerów - podkreślili przedstawiciele Komitetu Strajkowego w ulotce informującej o rozpoczęciu protestu. Od momentu przekazania zakładów Przewozów Regionalnych urzędowi marszałkowskim zlikwidowane zostały dwa oddziały spółki na Mazowszu i Śląsku. Ich miejsce zajęły spółki utworzone przez urzędy marszałkowie. Firma, która powstała na Mazowszu, przejęła pracowników i tabor od Mazowieckiego Zakładu Przewozów Regionalnych. W naszym województwie tak się nie stało. Koleje Śląskie zatrudniły tylko kilkuset spośród 1800 pracowników Śląskiego Zakładu Przewozów Regionalnych. Bez pracy zostało ok. tysiąca osób. Związkowcy z kolejarskich central obawiają się, że podobny scenariusz powtórzy się w innych oddziałach Przewozów Regionalnych Źródło informacji medialnej: http://www.solidarnosckatowice.pl/pl-http://www.solidarnosckatowice.pl/pl-PL/kolejarze_z_przewozow_regionalnych_przygotowuja_sie_do_strajku.html 22.06.2015/	Możliwość strajku generalnego Planowanego na 29.06.15
----	---	--	---	---

8.	Data: 22 czerwca 2015 Miejsce konfliktu: Kopalnia „Bogdanka” Branża: Przemysł wydobywczy	Związkowcy z NSZZ „Solidarność” w kopalni w Bogdancie	Przedmiot protestu: Zaniżanie cen węgla przez Kompanię Węglową Sposób prowadzenia i zakończenia protestu: Związkowcy w kopalni Bogdanka protestują Związkowcy z kopalni w Bogdancie protestują przeciwko praktykom stosowanym przez Kompanię Węglową. Na rynek trafia węgiel po znacznie zaniżonej cenie. Jak mówi zastępca Przewodniczącego Komisji Zakładowej Solidarności Adam Partyka, Bogdanka traci odbiorców, a to na pewno będzie miało wpływ na zatrudnienie. "Węgiel z Kompanii Węglowej często trafia do odbiorców Lubelskiego Węgla. I jeżeli trafia do nich węgiel o porównywalnych parametrach, ale tańszy, to wybierają właśnie ten węgiel. To się przekłada na kopalnię. Zmniejszenie wydobywania i prawdopodobne zwolnienia w Bogdancie poważnie odbiją się na sytuacji w powiecie spadną dochody gmin z podatku PIT. Związkowcy apelują o pomoc do parlamentarzystów oraz władz wojewódzkich. Do końca roku pracę w kopalni może stracić około 400 osób. Źródło informacji medialnej: http://www.bankier.pl/http://www.bankier.pl/wiadomosc/Protestuja-zwiazkowcy-w-kopalni-Bogdanka-3365084.html /22.06.2015/	Akcja protestacyjna
----	--	---	---	-----------------------------------

MONITORING KONFLIKTÓW SPOŁECZNYCH - Czerwiec 2015

Data zgłoszenia - Miejsce konfliktu - Branża	Strony konfliktu	Przedmiot konfliktu - Sposób prowadzenia i zakończenia konfliktu - Źródło informacji medialnej	Forma protestu - Stan konfliktu
--	------------------	--	---------------------------------------

9.	Data: 17czerwca 2015 Miejsce konfliktu: Cały kraj Branża: Oświata	Związek Nauczycielstwa Polskiego Przedmiot protestu: 10-procentowe podwyżki, zmiany w sposobie wynagradzania nauczycieli, zahamowanie przekazywania szkół podmiotom innym niż gminy, m.in. organizacjom wyznaniowym Sposób prowadzenia i zakończenia protestu: Protest nauczycieli od września Prezydium ZG ZNP podjęło uchwałę ws. wszczęcia sporu zbiorowego od 1 września br. – poinformował prezes ZNP Sławomir Broniarz na konferencji prasowej 17 czerwca. - Dajemy rządowi dwa miesiące na spełnienie naszych żądań. Jeśli rząd nie podejmie rozmów do 24 sierpnia, od 1 września wejdziemy w spór zbiorowy. Oczekujemy konkretów, nie obietnic. A konkrety są zapisywane w budżecie.. W uchwale Prezydium ZG ZNP, znajduje się informacja, że „w związku z dalszym brakiem woli prowadzenia dialogu społecznego przez Ministra Edukacji Narodowej, podjęte zostaną działania zmierzające do wszczęcia 1 września 2015 roku sporu zbiorowego ze wszystkimi szkołami i placówkami objętymi działaniem Związku Nauczycielstwa Polskiego w przypadku, gdy postulaty ZNP nie zostaną spełnione przez Ministra Edukacji Narodowej do 24 sierpnia 2015 roku”. Żądania ZNP są następujące: 1. Zachowanie, wynikających z ustawy Karta Nauczyciela (w brzmieniu obowiązującym 1 września 2014 r.) uprawnień nauczycieli, wychowawców i innych pracowników pedagogicznych; 2. Podwyższenie o 10% wynagrodzenia zasadniczego nauczycieli, wychowawców i innych pracowników pedagogicznych oraz zmiany w systemie wynagradzania pracowników samorządowych; 3. Zahamowanie - prowadzącego do pogorszenia warunków pracy i wynagradzania pracowników oświaty - przekazywania przez samorządy szkół i placówek oświatowych do prowadzenia przez osoby fizyczne i osoby prawne niebędące jednostkami samorządu terytorialnego; 4. Zapewnienie uprawnień wynikających z ustawy Karta Nauczyciela nauczycielom zatrudnionym w publicznych przedszkolach, szkołach i placówkach prowadzonych przez osoby fizyczne oraz osoby prawne niebędące jednostkami samorządu terytorialnego. Zgodnie z prawem, pracodawcą nauczyciela jest szkoła lub zespół szkół. Dlatego na podstawie obecnie obowiązujących przepisów, spór zbiorowy może być prowadzony ze szkołą (zespołem szkół), w której zatrudnieni są członkowie ZNP. ZNP protestuje przeciwko dezawuowaniu pracy nauczycieli, lekceważeniu i obrażaniu pedagogów. Nie się na demontaż publicznych szkół prowadzonych przez samorządy, likwidację placówek i przekazywanie szkół stowarzyszeniom i fundacjom, na pogorszenie warunków pracy i płacy nauczycieli. Na zwolnienia i bezrobocie w oświacie . Wg szacunków ZNP, utratą pracy zagrożonych jest ok. 5 tysięcy nauczycieli. Najwięcej zwolnień będzie w woj. śląskim: 414 os., łódzkim: 303 i świętokrzyskim: 292 os. Ale to nie wszystko. Mamy do czynienia z ograniczaniem etatów na dużą skalę. Ta sytuacja dotyczy aż kilkunastu tysięcy nauczycieli w całym kraju, najwięcej w woj. świętokrzyskim: 1780 os., śląskim: 1646 os. Jeśli rząd nie spełni nauczycielskich postulatów, w październiku rozpocznie się strajk. Źródło informacji medialnej: http://www.opzz.org.pl http://www.opzz.org.pl/-/protest-nauczycieli-od-wrzesnia/ /17.06.2015/	Możliwość strajku planowanego na październik 2015 r.
----	---	--	--

MONITORING KONFLIKTÓW SPOŁECZNYCH - Czerwiec 2015

Data zgłoszenia - Miejsce konfliktu - Branża	Strony konfliktu	Przedmiot konfliktu - Sposób prowadzenia i zakończenia konfliktu - Źródło informacji medialnej	Forma protestu - Stan konfliktu
--	------------------	--	---------------------------------------

10.	Data: 16 czerwca 2015 Miejsce konfliktu: Cały kraj Branża: Transport kolejowy	Wszystkie związki zawodowe działające w spółce Przewozy Regionalne – Komitet Strajkowy Ogólnokrajowych Związków Zawodowych działających w „Przewozy Regionalne” Sp. z o.o.	Przedmiot protestu: Perspektywa utraty miejsc pracy przez pracowników spółki. Zawarcie paktu gwarancji pracowniczych dla pracowników spółki Przewozy Regionalne Sposób prowadzenia i zakończenia protestu: Strajk na kolei w spółce Przewozy Regionalne 29 czerwca ma rozpocząć się strajk w spółce Przewozy Regionalne. Strajk rozpocznie się o północy 29 czerwca, czyli z niedzieli na poniedziałek zostaną wstrzymane wszystkie pociągi Przewozów Regionalnych". Powodem jest, zdaniem Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych, realna perspektywa utraty miejsc pracy przez pracowników spółki. Zwolnienia mają być konsekwencją złej sytuacji finansowej spółki, której zadłużenie wynosi ok. 600 mln złotych. Zmuszone perspektywą utraty miejsc pracy przez pracowników spółki, wszystkie związki zawodowe działające w Przewozach Regionalnych podjęły jednogłośnie decyzję o rozpoczęciu 29 czerwca 2015 r. o północy ogólnopolskiego strajku. Od tego momentu żaden pociąg Przewozów Regionalnych nie wyruszy w trasę, a pociągi znajdujące się wówczas na trasie dojadą do stacji docelowych i tam pracownicy spółki podejmą strajk – mówił na specjalnie zwołanej konferencji prasowej przewodniczący Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych Leszek Miętek. Jeżeli pierwsze dni strajku nie będą efektywne i nie będą podjęte działania ratunkowe dla spółki PR to przewiduje działania solidarnościowe w innych spółkach kolejowych. Kolejarze zapowiadają, że strajk jest bezterminowy i będzie prowadzony do skutku. Postulatem związków zawodowych jest zawarcie paktu gwarancji pracowniczych dla pracowników spółki Przewozy Regionalne. Zdaniem specjalistów od rynku kolejowego w Polsce, strajk spowoduje największe utrudnienia w województwach, w których PR są jedynym regionalnym przewoźnikiem kolejowym, w tym także te, które zdecydowały się już podpisać 5-letniej umowy ze spółką, czyli np. województwo opolskie. W lepszej sytuacji znajdują się pasażerowie z województw, gdzie działają także inni regionalni przewoźnicy – dolnośląskiego, wielkopolskiego, łódzkiego, a także śląskiego czy mazowieckiego. Związki zawodowe poinformowały o możliwości strajku zarząd PR z wyprzedzeniem, w piątek 12 czerwca. Jest jeszcze odrobina czasu na działania właścicielskie, naprawę systemu i uniknięcie tego strajku, bo ten strajk wcale odbyć się nie musi – zdaniem związkowców. Źródło informacji medialnej: http://www.sfora.pl/, http://wpolityce.pl/gospodarka http://www.sfora.pl/polska/Polska-kolej-sparalizowana-Stana-setki-pociagow-a78294 http://wpolityce.pl/gospodarka/256119-bezterminowy-strajk-w-przewozach-regionalnych-na-rozpozecie-wakacji-kolejarze-ostzegaja-ze-moga-sie-do-niego-przylaczyc-inne-spolki /16.06.2015/	Możliwość strajku generalnego planowanego na 29.06.15
-----	--	--	---	---

MONITORING KONFLIKTÓW SPOŁECZNYCH - Czerwiec 2015

Data zgłoszenia - Miejsce konfliktu - Branża	Strony konfliktu	Przedmiot konfliktu - Sposób prowadzenia i zakończenia konfliktu - Źródło informacji medialnej	Forma protestu - Stan konfliktu
--	------------------	--	---------------------------------------

11.	Data: 10 czerwca 2015 Miejsce konfliktu: Łódź- Wojskowe Zakłady Lotnicze Branża: Przemysł lotniczy	Związek Zawodowy Sektora Obronnego WZL Przedmiot protestu: Konflikt na tle przetargu na śmigłowiec dla polskiej armii. Sposób prowadzenia i zakończenia protestu: Pracownicy WZL nr 1 demonstrowali ws. Caracali Ok. 300 pracowników Wojskowych Zakładów Lotniczych nr 1 demonstrowało w środę w Łodzi swoje poparcie dla wyboru modelu H225M Caracal w przetargu na śmigłowiec dla polskiej armii. Podkreślali, że jest on szansą na uratowanie ich miejsc pracy.. W liście otwartym skierowanym do premier Ewy Kopacz, który demonstrujący przedstawiciele Związku Zawodowego Sektora Obronnego WZL nr 1 wręczyli wojewodzie Jolancie Chelmińskiej, pracownicy łódzkich zakładów lotniczych wyrażają swój niepokój spowodowany "negatywną kampanią medialną", dotyczącą przetargu na zakup nowych śmigłowców dla polskiej armii i wyboru modelu Caracal oferowanego przez firmę Airbus Helicopters. Jak zaznaczył przewodniczący ZZSO WZL nr 1 Krzysztof Kaźmierski, związkowcy mają szacunek dla wkładu Mielca oraz Świdnika w rozwój polskiego przemysłu lotniczego (oferty zakładów lotniczych z tych miast zostały odrzucone w przetargu), jednak nie mogą pozwolić sobie na naruszanie dobrego imienia spółki, w której pracują. W związku z łódzkim marszem WZL nr 1 związkowcy ze Świdnika wystosowali w środę list otwarty, w którym podkreślono, że PZL-Świdnik zaoferował w przetargu zobowiązania offsetowe na łączną kwotę niemal 4 mld euro, w tym transfer technologii remontów i serwisu dla zakładów WZL1 w Łodzi i Dęblinie o wartości 720 mln euro. Odrzucenie oferty PZL-Świdnik spowoduje redukcję zatrudnienia o około 800 osób spośród prawie 3,3 tys. obecnie zatrudnionych, co jest "ogromną liczbą w prawie 40-tysięcznym mieście" - napisali związkowcy. Źródło informacji medialnej: http://praca.wnp.pl http://praca.wnp.pl/lodz-pracownicy-wzl-nr-1-demonstrowali-ws-caracali,251866_1_0_1.html /10.06.15/	Demonstracja
-----	---	---	----------------------------

12.	Data: 10 czerwca 2015 Miejsce konfliktu: Uniwersytet Warszawski, KPRM, Branża: Nauka i Szkolnictwo Wyższe	Komitet Kryzysowy Humanistyki Polskiej, Stowarzyszenie „Miasto Jest Nasze” Przedmiot protestu: Zmiany w systemie finansowania szkół wyższych Sposób prowadzenia i zakończenia protestu: Czarna procesja przedstawicieli nauki Uniezależnienia finansowania uczelni od liczby studentów, zmniejszenia udziału grantów na rzecz stabilnego finansowania, wzrostu nakładów na naukę tego m.in. domagają się przedstawiciele nauki, którzy przeszli przez Warszawę w tzw. czarnej procesji. Organizatorami marszu były: Komitet Kryzysowy Humanistyki Polskiej (KKHP) i stowarzyszenie Miasto Jest Nasze. W "czarnej procesji" szło około 200 osób. Również w środę 10 czerwca, w akcie protestu, na budynkach poszczególnych wydziałów 15 polskich uniwersytetów, m.in. Uniwersytetu Jagiellońskiego, Uniwersytetu Gdańskiego, Uniwersytetu Łódzkiego, wywieszono na trzy dni czarne flagi. Jednym z najważniejszych postulatów protestujących jest uniezależnienie finansowania uniwersytetów od liczby studentów. Dzięki temu, zdaniem protestujących, niż demograficzny może być szansą na poprawę jakości kształcenia, studenci będą mogli pracować w mniejszych grupach, a wykładowcy będą mieli więcej czasu na przygotowanie się do zajęć. KKHP od kilku miesięcy domaga się systemowych zmian w finansowaniu szkolnictwa wyższego. Swoje postulaty przedstawiciele Komitetu wypracowali podczas kongresu "Kryzys uczelni - kryzys nauki - kryzys pracy", który w lutym odbył się w Warszawie. Pod postulatami podpisali się wówczas reprezentanci ponad 70 jednostek naukowych, które groziły protestami w przypadku zignorowania ich propozycji. W marcu z przedstawicielami Komitetu spotkał się wiceminister nauki. Źródło informacji medialnej: http://wiadomosci.wp.pl http://wiadomosci.wp.pl/kat,1342,title,Czarna-procesja-przedstawicieli-nauki /10.06.15/	Marsz protestacyjny
-----	---	--	-----------------------------------

MONITORING KONFLIKTÓW SPOŁECZNYCH - Czerwiec 2015

Data zgłoszenia - Miejsce konfliktu - Branża	Strony konfliktu	Przedmiot konfliktu - Sposób prowadzenia i zakończenia konfliktu - Źródło informacji medialnej	Forma protestu - Stan konfliktu
--	------------------	--	---------------------------------------

13.	Data: 9 czerwca 2015 Miejsce konfliktu: Fiat Chrysler Automobile Poland w Tychach. Branża: Przemysł samochodowy	Związkowcy śląsko-dąbrowskich i podbeskidzkich struktur Solidarności	Przedmiot protestu: Podwyżka płac Sposób prowadzenia i zakończenia protestu: Demonstracja Solidarności przed tyskim zakładem FCA Poland Związkowcy śląsko-dąbrowskich i podbeskidzkich struktur Solidarności demonstrowali we wtorek przed bramą fabryki Fiata w Tychach. Wspierali zakładową organizację Solidarności domagającą się m.in. podwyżek - po 500 zł dla każdego pracownika. Była to już kolejna demonstracja przed tyskim zakładem Fiat Chrysler Automobiles (FCA) Poland. Podczas poprzedniej, pod koniec maja, związkowcy przez kilkadziesiąt minut blokowali wiodącą tamtędy drogę krajową nr 44. Związkowcy z fiatowskiej Solidarności żądają 500-złotowych podwyżek od miesięcy. Argumentują, że FCA jest w bardzo dobrej kondycji finansowej i notuje wysokie zyski, tymczasem stawki zasadnicze w tyskiej fabryce nie wzrosły od czterech lat. Solidarność sprzeciwia się również m.in. wprowadzeniu elastycznego czasu pracy i przedłużonego okresu rozliczeniowego, co - w ocenie związku - pozbawiłoby pracowników dodatkowych pieniędzy za pracę w godzinach nadliczbowych. Podczas demonstracji przewodnicząca związku w FCA Poland Wanda Stróżyk mówiła m.in., że w tyskiej fabryce i innych polskich spółkach koncernu trwają spory zbiorowe na tle płacowym; pracodawcy jednak od ponad roku negują prawo do rokowań zbiorowych w trybie ustawy o związkach zawodowych. Również szef śląsko-dąbrowskiej Solidarności ocenił, że pracodawca znajduje "tysiące powodów", żeby nie uznawać sporu i żeby nie doprowadzać do mediacji. Jak powiedział, szkoda też, że nie wszystkie związki w tyskim zakładzie Fiata występują solidarnie i współpracują ze sobą. "Wydaje się, że pracodawca ma tam przewagę, ponieważ widzi, że rozegrał związki pomiędzy sobą i że ludzie trochę jakby opadli na duchu - nie ma tam takiej ludzkiej solidarności" - uznał Kolorz. Źródło informacji medialnej: http://motoryzacja.wnp.pl/ http://motoryzacja.wnp.pl/demonstracja-solidarnosci-przed-tyskim-zakladem-fca-poland,251764_1_0_1.html /09.06.15/	Akcja protestacyjna
-----	---	--	---	---------------------------------------

MONITORING KONFLIKTÓW SPOŁECZNYCH - Czerwiec 2015

Data zgłoszenia - Miejsce konfliktu - Branża	Strony konfliktu	Przedmiot konfliktu - Sposób prowadzenia i zakończenia konfliktu - Źródło informacji medialnej	Forma protestu - Stan konfliktu
--	------------------	--	---------------------------------------